



WAS WÄRE, WENN?

Ein Fahrrad,
das nur aus

Liebe

zum Fahren
gebaut wurde



A scenic landscape featuring a road with cyclists, dense green trees, and a mountain range in the background. The scene is captured from an elevated perspective, showing a paved road curving through a valley. Three cyclists are riding along the road. The foreground and middle ground are filled with lush green trees and vegetation. In the background, a large mountain range stretches across the horizon under a clear blue sky. The overall atmosphere is serene and natural.

ÆTHOS

BRICH DIE REGELN



Brich die Regeln

Die Entwicklung des Aethos begann mit der einen Frage: "Was wäre, wenn?"

Was wäre, wenn wir ein Fahrrad bauen würden, das auf das pure Rennrad-Fahrerlebnis ausgerichtet ist? Was wäre, wenn wir ein Fahrrad bauen würden, um die zeitlosen Momente zu maximieren, in denen alles um einen herum verschwindet und Mensch und Maschine eins werden? Wir alle kennen diese Momente. Diese Momente, in denen wir uns eine Steigung hinauftänzelnd in aufregender Ehrfurcht verlieren, oder telepathisch durch eine Kurve fliegen. Diese Momente in denen wir uns von allen Zwängen befreit fühlen, die der Alltag mit sich bringt, Stunden wie im Nu verfliegen und wir uns in das Gefühl von grenzenloser Freiheit hüllen.



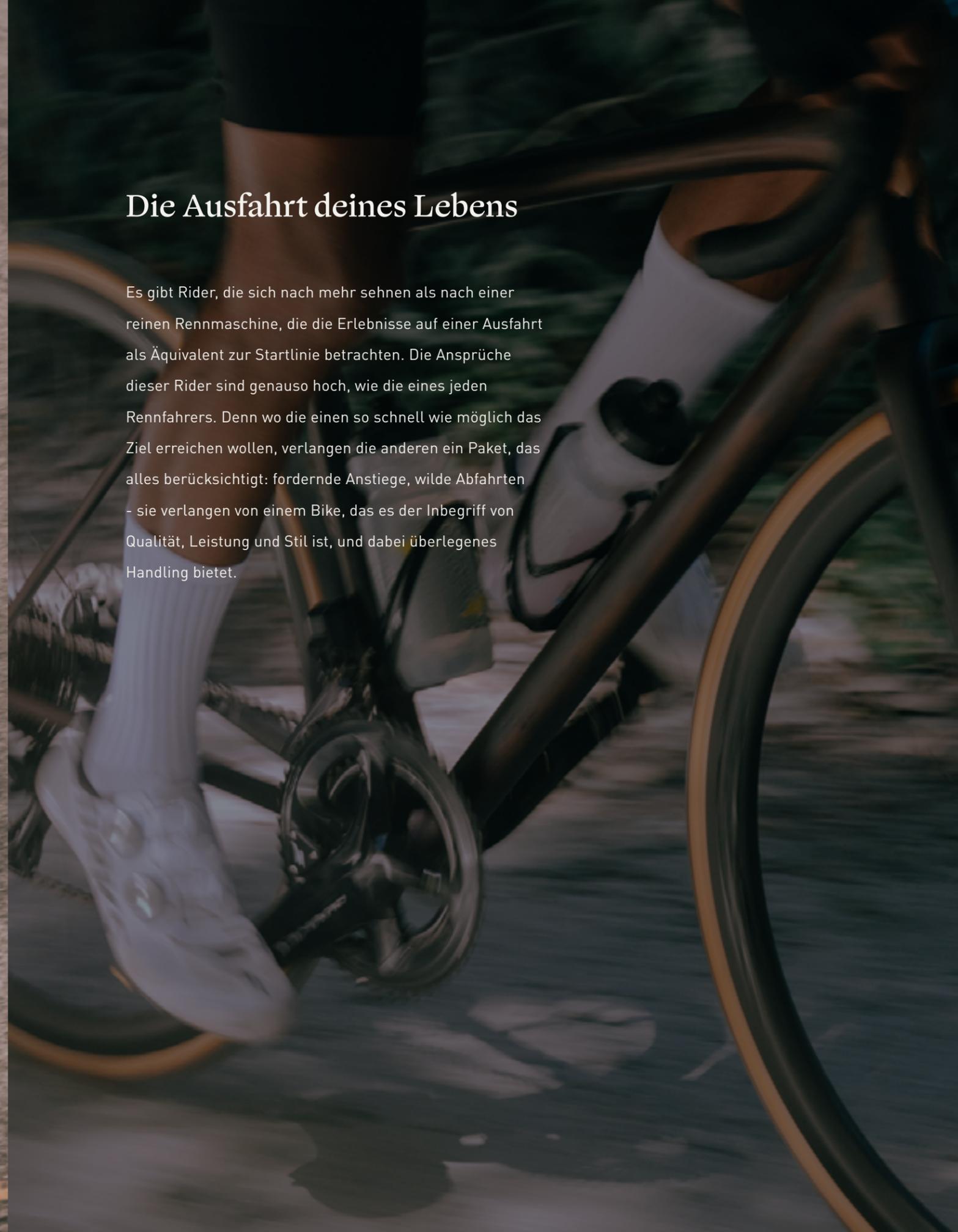




ÆTHOS
[Ay-Thōs]

Die Ausfahrt deines Lebens

Es gibt Rider, die sich nach mehr sehnen als nach einer reinen Rennmaschine, die die Erlebnisse auf einer Ausfahrt als Äquivalent zur Startlinie betrachten. Die Ansprüche dieser Rider sind genauso hoch, wie die eines jeden Rennfahrers. Denn wo die einen so schnell wie möglich das Ziel erreichen wollen, verlangen die anderen ein Paket, das alles berücksichtigt: fordernde Anstiege, wilde Abfahrten - sie verlangen von einem Bike, das es der Inbegriff von Qualität, Leistung und Stil ist, und dabei überlegenes Handling bietet.



Brich die Regeln

Wir hätten uns natürlich an den Methoden und Technologien, die wir im letzten halben Jahrhundert über die Konstruktion von Fahrrädern gelernt haben, festhalten können. Aber das war nicht unser Ziel.

Wir sind mit den Normen der Fahrradkultur genauso vertraut wie mit dem Regelwerk der UCI, doch keine dieser Vorgaben beeinflusste unseren Entwicklungsprozess. Das lag daran, dass wir bei der Schaffung dieses Bikes das reine Fahrerlebnis in den Mittelpunkt rückten.



Welche Regeln haben wir gebrochen?

„Für viele ist es schwer sich ein Rennrad vorzustellen, dass nicht auf Rennen ausgelegt ist. Wir hatten Angst, dass das Projekt auf Widerstand stoßen und abgesagt werden könnte. Deshalb arbeitete unser Team über ein Jahr lang under cover. Niemand wusste von dem Projekt, bis das Design fertig war, und wir unsere Entwürfe präsentieren konnten.“



ROAD + GRAVEL
CATEGORY LEADER

Stewart Thompson

BRICH DIE REGELN DES
RENNRAD DESIGNS

Die Zukunft des modernen Rennrads neu gestaltet.

BRICH DIE REGELN
DER ART UND WEISE
RENNRAD ZU FAHREN

Es soll vor allem Spaß machen.

BRICH DIE REGELN BEIM
RENNEN FAHREN

Versehentlich (absichtlich) ist das Bike leichter geworden, als es die UCI erlaubt. Finden wir gut.

BRICH DIE REGELN,
DIE WIR UNS SELBST
AUFERLEGT HABEN

Das ist für uns eine große Sache. Kleinere Logos, eine subtilere Farbgebung – wir sind ein wenig von internen Standards abgewichen.

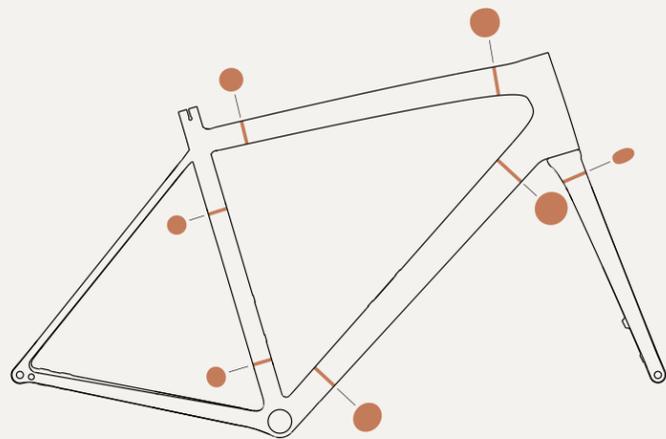
Milliarden von Berechnungen auf
der Suche nach einer Sache –
das perfekte Fahrerlebnis



DIE NEUGESTALTUNG DES RENNRADES

Ein neuer Weg, wie wir Fahrräder bauen

Wir wissen, dass die Form den größten Teil der Bike-Performance ausmacht, und deshalb wurde das Aethos aus einem Aha-Erlebnis im Testlabor geboren. Unsere Ingenieure untersuchten die Flexibilität von Carbonrahmen am Prüfstand, und sie erkannten, dass das Verständnis der Industrie für den Kraftfluss durch einen Rahmen unvollständig und reif für Verbesserungen war. Wir verwendeten Supercomputer-Simulationen, um auf subtile Weise Rundrohrformen zu verändern. Dadurch wurden ihre Formen in Schlüsselbereichen konischer, um mit einem Minimum an Material enorme Gewinne an Steifigkeit und Balance zu erzielen. Kein unnötiges Material, nur mehr Stabilität und Integrität. Die bei der Entwicklung vom Aethos gesammelten Erkenntnisse stellen eine völlig neue Art des Rennraddesigns dar. Warum das wirklich interessant ist? Weil es die Art und Weise prägt, wie wir unsere Fahrräder in Zukunft bauen werden.



Keine trägen Fasern

Nichts, was dich vom perfekten Fahrerlebnis zurückhält.

Nun, wenn der Großteil der Leistung eines Rahmens von seiner Form diktiert wird, spielt der Rest sich in den tatsächlich verwendeten Materialien und in der Art und Weise ab, wie sie miteinander verbunden sind. Weitere Untersuchungen, wie sich Rahmen unter Last bewegen, trugen dazu bei festzustellen, dass bei der Herstellung traditioneller Rahmen zu viele "Steifigkeitsschichten" (oder zusätzliche Lagen) hinzugefügt wurden. Mit diesen neuen Rohrformen brauchten wir also eine völlig neue Art des Rahmenaufbaus. Glücklicherweise konnte dadurch die Anzahl der benötigten Lagen um 11% im Vergleich

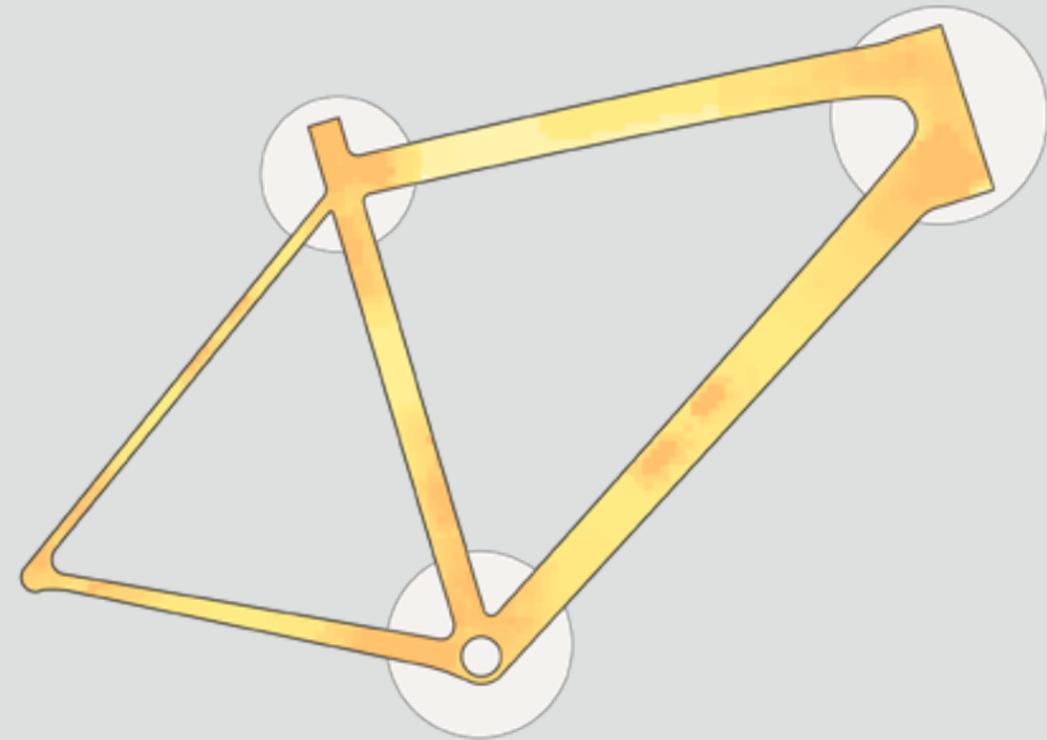
zum S-Works SL6 reduziert werden. Durch die Verwendung größerer, längerer und kontinuierlicherer Lagen konnten wir eine konsistentere Positionierung erreichen als bei jedem anderen Rahmen, den wir zuvor hergestellt haben. Das Interessante daran ist, dass die Wandstärken der Rohre im gesamten Rahmen selbst beträchtlich sind, aber aufgrund der geringeren Anzahl der Steifigkeitsschichten konnte das Gesamtgewicht deutlich gesenkt werden.

"Der allererste Rahmen wog nur 545 Gramm. Wir spannten ihn in die Testmaschine und er verhielt sich wie gewünscht - er war so stabil. Wir brauchten nur weitere 10 Gramm hinzuzufügen, und schon konnten wir den Rahmen Probe fahren. Das war der Moment, in dem wir wussten, dass wir etwas Großartiges entdeckt hatten."



AETHOS ENGINEERING LEAD

Peter Denk



AETHOS

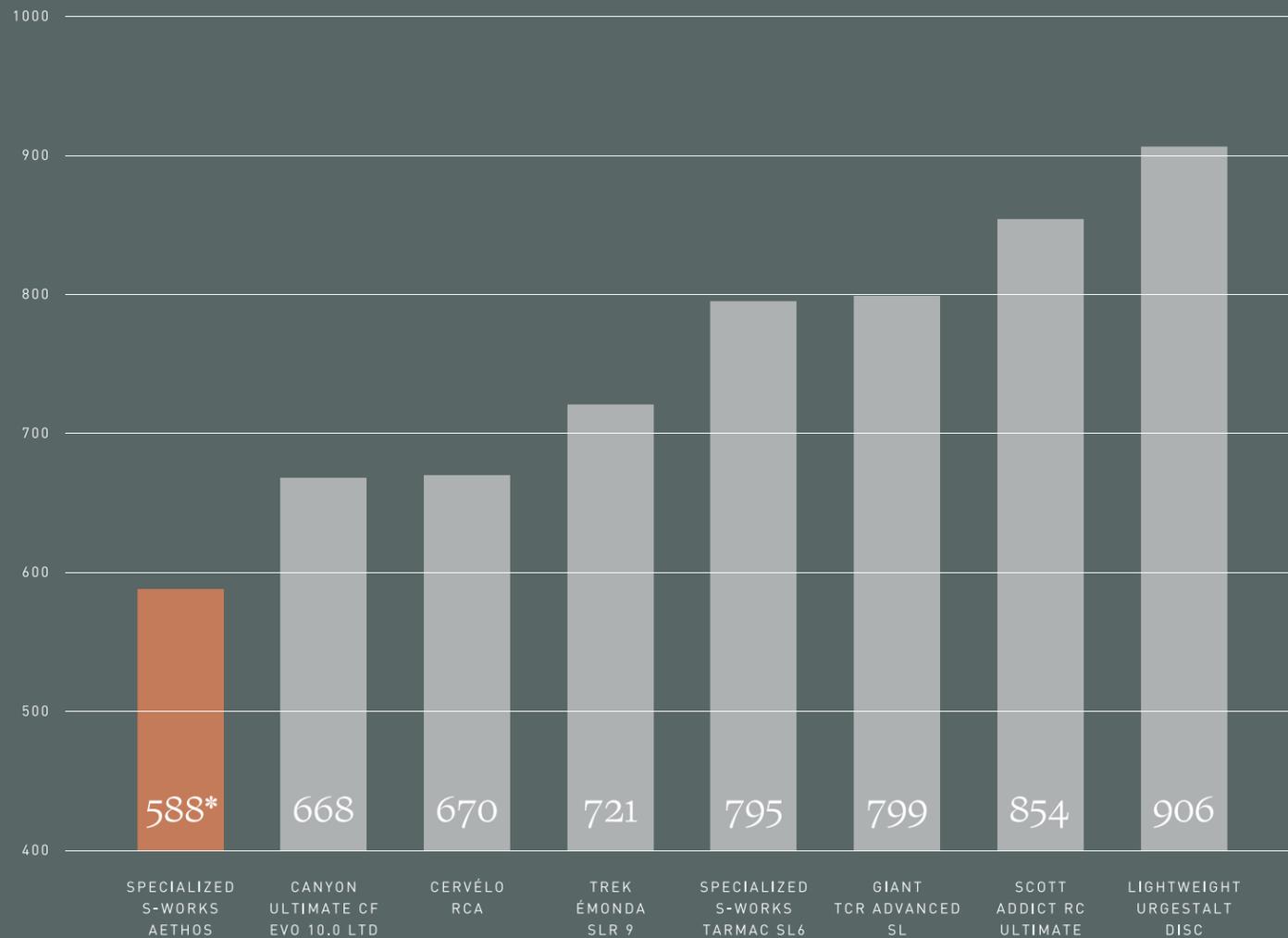
ANDERE RENNRADER



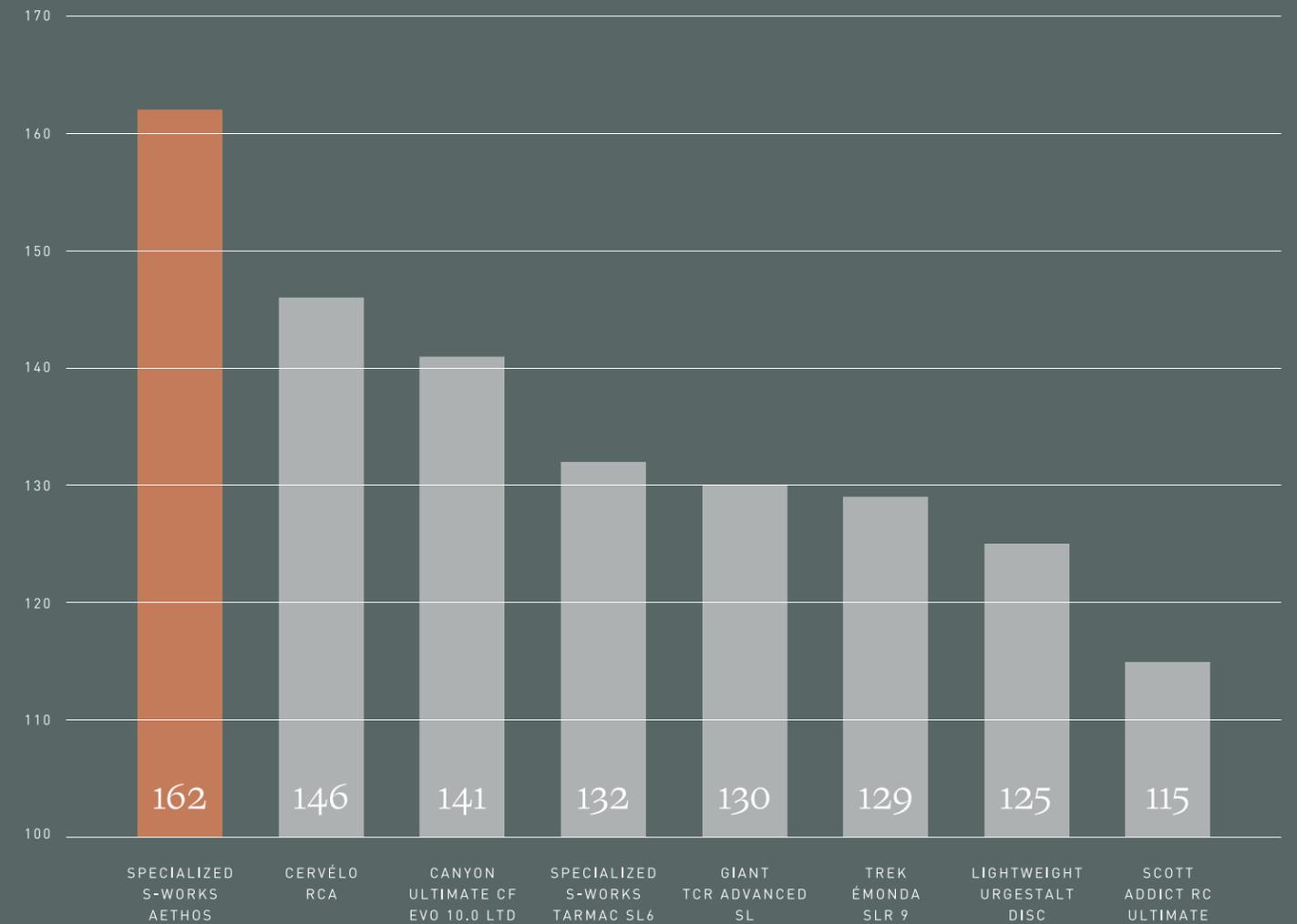
Kontinuierlichere Lagen erlauben es uns, Steifigkeitsschichten zu reduzieren.

Steifigkeit gegenüber Gewicht bestimmt die Effizienz

ZEDLER
Tour Test Best Measured
FRAME WEIGHT



ZEDLER
Tour Test Best Measured
STIFFNESS TO WEIGHT



*PRODUCTION AVERAGE OF 585 +/- 5G WEIGHT VARIANCE IN SATIN CARBON/JET FUEL COLORWAY

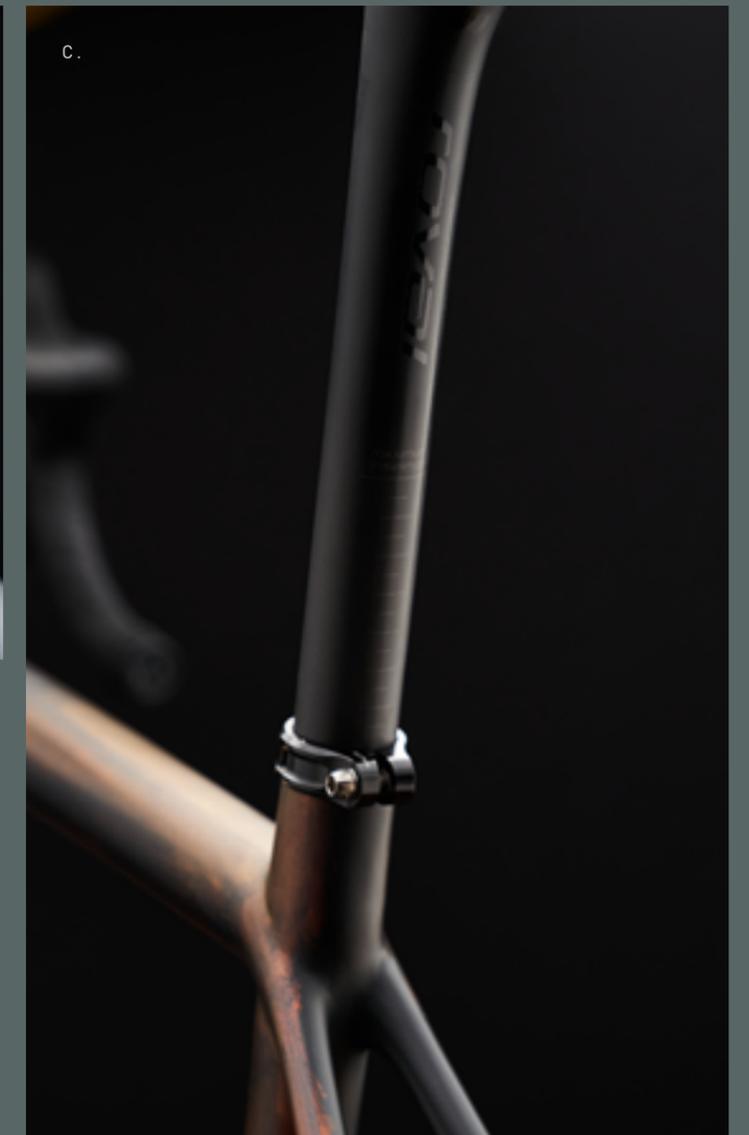
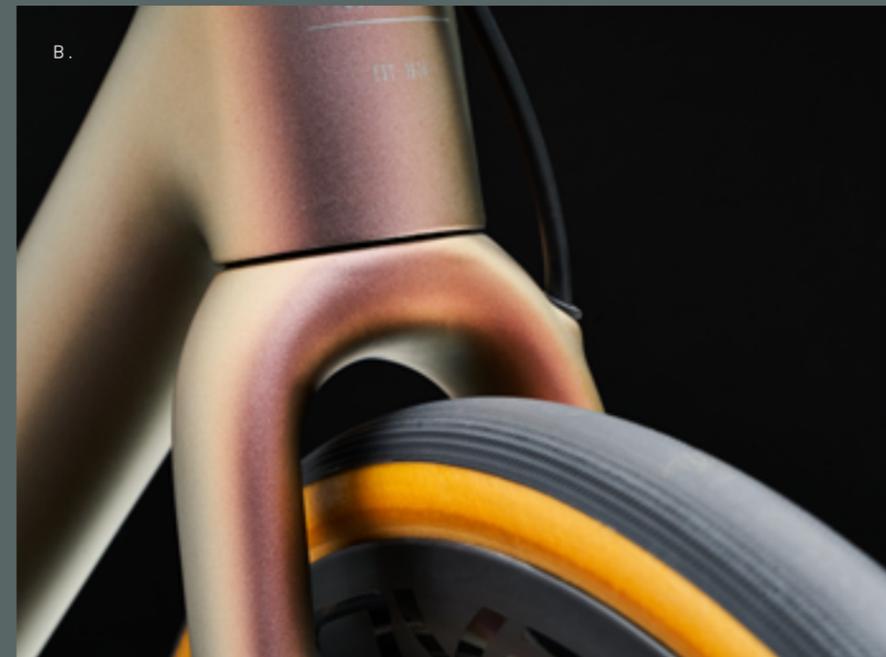
Versehentlich regelwidrig

Wir sind mit dem Aethos der Fahrqualität hinterhergejagt, nicht einer Zahl. Aber natürlich wissen wir, dass ein leichtes, steifes und ausgewogenes Fahrrad ein Wunder ist. Das Ergebnis ist der wohl leichteste Scheibenbremsen-Rahmen für die Straße, der je hergestellt wurde mit einem Gewicht von nur 585 g, das Komplettrad aufgebaut ohne Schnickschnack mit einem Gewicht von rund 6 kg (bei Rahmengröße 56 und der leichtesten Lackierung Satin Carbon/Jetfuel). Das Aethos verstößt gegen so manche Regelwerke, dennoch ist es immer noch für einen großgewachsenen, kräftigen Fahrer ausgelegt und verfügt über alle Handling-, Reaktions- und Steifigkeitsmerkmale, die du von jedem unserer Bikes kennst. (Pssst – verrät es nicht der UCI)



Das neue, moderne Rennrad

Größer als die Summe seiner Teile



Zu sagen, dass "bei diesem Fahrrad alles berücksichtigt wurde", wäre eine Untertreibung. Wir verbrachten Wochen über Wochen damit, jedes Teil des Puzzles zu überprüfen, neu zu entwerfen und besser zu machen. Aber mit dem Fahrer im Mittelpunkt jedes Handelns, war es unser Ziel, ein Fahrrad zu bauen, das zu deinem Fahrstil passt - nicht umgekehrt.

Die Perfektion liegt in den Details



Von den Ausfallenden bis zum Schaltauge wurde kein einzelnes Gramm übersehen. Dasselbe kann man über die Vorgehensweise bei Roval sagen, denn sie haben auf die gleiche Qualität hingearbeitet. Die 1.284 Gramm leichten Alpinist Laufräder und die neue Alpinist Lenker- und Vorbau-Kombination wurden speziell für das Aethos und die Ausfahrt deines Lebens maßgeschneidert.

A close-up, high-angle photograph of a white S-Works Aethos road bicycle. The focus is on the handlebars, which are wrapped in a textured, patterned grip tape. The white frame is sleek and aerodynamic, with the 'S-WORKS' logo visible on the top tube. The background is dark, making the white frame stand out. The lighting is dramatic, highlighting the contours of the bike's components.

Founders Edition

Wir feiern jede neue Bike-Plattform, die wir vorstellen, mit einer Founder's Edition. Diese auf 300 Fahrräder weltweit limitierte Edition bietet das leichteste Gesamtpaket und verfügt über eine exklusive, atemberaubende Lackierung mit farblich abgestimmten Oberflächen. Dieses S-Works Aethos umfasst Shimano Di2-Komponenten, die brandneue Roval Alpinist Lenker- und Vorbau-Kombination (das erste Serienrad, das mit diesen Komponenten ausgestattet ist) sowie ein verbessertes Keramik-Tretlager und optimierte Schaltröllchen.

Das Team hinter Aethos

Man braucht ein Team von Hunderten von Mitarbeitern, um ein Bike wie das Aethos zu entwickeln, aber dieses Team wird von Ingenieuren und Designern geleitet, die absolut von Innovation getrieben sind.



AETHOS PROJECT MANAGER

Cameron Piper



R&D ENGINEER (SIMULATION)

Justin Tucker



INDUSTRIAL DESIGN LEAD

Jamie Stafford



DESIGN ENGINEER

Sebastien Servet



MANUFACTURING & LAYUP ENGINEER

Rene Birkenfeld



ENGINEERING LEAD

Peter Denk



ROAD + GRAVEL PRODUCT LEADER

Stewart Thompson



SENIOR CONCEPT GRAPHIC DESIGNER

Tom Briggs



PRINCIPAL CONCEPT GRAPHIC DESIGNER

Kayla Clarot



Is the new Aethos Rider-First Engineered™?

Yes. Every frame size has the same legendary climbing responsiveness and descending prowess you'd expect from any of our Performance road bikes.

How much does the Aethos weigh?

The S-Works Aethos uses our most premium FACT 12r material and layup to achieve a painted frame weight of 585g in the lightest colorways.

The complete out-of-the-box weight of the S-Works Di2 model is 6kg in the Carbon/Chameleon Red Gold colorway.

The Aethos Pro and Expert models use our FACT 10r carbon material and layup and have a frame weight of 699g in the Satin Carbon/Flake Silver colorway.

The complete Aethos Pro UDi2 model weighs 6.58kg, and the Aethos Expert UDi2 model weighs 7.14kg.

What about the different colorways?

The lightest frame colorway is the Satin Carbon/Jetfuel that weighs 585g. Other colorways will add roughly 25g (like Satin Carbon/Chameleon Red Gold or Satin Carbon/Gloss Black Chrome) to 45g (like Gloss Clay/Flake Silver or Satin Flake Silver/Chameleon Red Gold) more.

How different are the weights of each frame by size?

SIZE (cm)	49	52	54	56	58	61
WEIGHT (g)	550	565	575	585	623	643

*average production weight in Satin Carbon/Jetfuel colorway

What's the difference between FACT 12r and 10r framesets?

The main differences between these two frame levels is the carbon layup and the materials used, along with the cable routing compatibility. Both frames share the same design and there is no difference in the handling or ride quality between them.

The FACT 12r frames are only compatible with electronic drivetrains, while the FACT 10r frames are compatible with both electronic and mechanical drivetrains.

As a lightweight frame, is it still reliable?

Aethos represents a new way of thinking about how to engineer a bicycle frame—like all Specialized production frames, it must undergo stringent testing to ensure it meets all quality and safety standards. In fact, due to the optimization of the tube shapes and layup, the Aethos frame is exceptionally durable, even as a lightweight bicycle.

What is the geometry of the Aethos?

The Aethos features identical fit and handling geometry as the Tarmac SL7. Detailed measurements can be found in the geometry chart.

How is stack and reach measured on the Aethos?

Stack and reach are measured to the center of the top of the headtube, as is customary. Although these numbers are different than the Tarmac SL7, the fit geometry is identical between the two framesets.

What offset will the Roval Alpinist seatpost come in?

The Roval Alpinist seatpost is available in a 12.5mm offset and in 300mm and 360mm lengths. All complete bikes and framesets will be spec'd with this Roval Alpinist post.

What build configurations is the Aethos compatible with?

The Aethos is only compatible with hydraulic disc brakes. All models can be built with electronic drivetrains, but only the 10r framesets can be built with mechanical drivetrains.

Roval Alpinist Cockpit: Is it compatible?

The Roval Alpinist Cockpit is compatible with all Aethos models and framesets. It was designed as a bar/stem combo to reduce weight, while giving riders the fit and performance they expect. It will be available in 10 different sizes (as combinations of stem length and bar widths) by early 2021.

Alpinist Cockpit: Is there an integrated computer mount?

The new Alpinist Cockpit offers an integrated computer mount with compatible mounts for the following brands: Wahoo, Garmin, Polar, Cateye, and Bryton. Additionally, there is a mount designed around GoPro devices, Specialized Flux Lights, and a new mount designed for Specialized Stix lights.

What's the largest tire size you can install on the Aethos?

Every Aethos comes spec'd with 700x26mm tires, however, the frame was designed with much larger clearance in mind. You can fit tires up to 32c on 21mm rims with 4mm of clearance all around. Of course, this is all still dependent on the exact tire and rim combination as there is quite a bit of variation among tires especially. We suggest that you check fitment of the tire before you take it out for a ride

Can I remove the Front Derailleur Hanger?

Yes! The Aethos has a removeable FD Hanger, which gives you the cleanest set-up when running a 1x drivetrain. If the FD Hanger is removed, a cover for the routing hole and two bolt holes is included with your Aethos. The hanger's construction is different between the 12r and 10r frames, so please refer to the User Manual for proper installation.

Front brake caliper adaptor: Why is there a proprietary part?

All Aethos frames were engineered to maximize the performance potential in the pursuit of the perfect ride—this includes optimizing the front disc brake caliper mount for 160mm rotors only. In doing so, the engineering team designed a new adaptor plate designed to work with any flat mount

caliper to reduce the weight of the fork, without sacrificing any stopping power or reliability.

Where is the Shimano Di2 A-Junction Box?

The Shimano A-Junction will be installed in the handlebar.

What are the other tech specs of the Aethos?

All Aethos models have a 68mm BSA threaded bottom bracket. The Aethos has 142x12 and 100x12 thru axles and follows the Shimano flat mount disc brake standard.

Will Specialized sponsored race teams use Aethos?

No. The Tarmac SL7 can be built and raced at the 6.8kg UCI weight limit and represents a significant aero advantage over Aethos.

Why is Aethos UCI approved?

Although the Aethos can be built and ridden well below the UCI weight limit, UCI frame approval is still very important. This approval allows riders to utilize the Aethos as they wish, as many amateur events across the world require participants to use a bike that is UCI approved. UCI rules also dictate that these bikes each have a label in a conspicuous location permanently adhered to the frame.

What are the models of Aethos?

S-WORKS AETHOS SHIMANO DURA ACE DI2 comes with the FACT 12r frameset, Roval Alpinist seatpost, S-Works Carbon handlebar, Shimano Dura Ace Di2 drivetrain, Roval Alpinist CLX wheelset, and the S-Works Power saddle. Weight: 6.0kg

S-WORKS AETHOS SRAM RED ETAP AXS comes with the FACT 12r frameset, Roval Alpinist seatpost, S-Works Carbon handlebar, SRAM Red eTap AXS drivetrain, Roval Alpinist CLX wheelset, and the S-Works Power saddle. Weight: 6.26kg

AETHOS PRO SHIMANO ULTEGRA DI2 comes with the FACT 10r frameset, Roval Alpinist seatpost, S-Works Carbon handlebar, Shimano Ultegra Di2 drivetrain, Roval Alpinist CL wheelset, and the Power Pro saddle. Weight: 6.58kg

AETHOS PRO SRAM FORCE ETAP AXS comes with the FACT 10r frameset, Roval Alpinist seatpost, S-Works Carbon handlebar, SRAM Force eTap AXS drivetrain, Roval Alpinist CL wheelset, and the Power Pro saddle. Weight: 6.82kg

AETHOS EXPERT SHIMANO ULTEGRA DI2 comes with the FACT 10r frameset, Roval Alpinist seatpost, Expert alloy handlebar, Shimano Ultegra Di2 drivetrain, DT-Swiss R470 wheelset, and the Power Expert saddle. Weight: 7.14kg





DOWNLOAD ASSETS

